

中古車保証の
決定版！

グー保証

INVITATION NOTE

〈グー保証事務局〉
ニッポンメンテナンスシステム株式会社
〒104-0032 東京都中央区八丁堀3-25-7 Daiwa八丁堀駅前ビル 8F
グー保証サポートデスク：0120-220-535 (フリーダイヤル)
商品お問い合わせ：03-6627-2113

このパンフレットでは、ご契約の概要を説明しています。
ご契約に際しては、パンフレットと併せて「ご契約申込書」の詳細をご確認ください。

中古車の安心保証



中古車をご購入いただいたあなたに

“ハッピーカーライフ”をお過ごしいただくためのご提案がございます。

技術の進歩でクルマは壊れにくくなりましたが、

その一方で電装系の部品が増え、修理にかかる費用が高額化しています。

数多くのクルマの中から見つけたあなたの愛車と

末永くお付き合いするために、

中古車保証へのご加入を検討してみませんか？

お車に不具合を感じたら…



不具合発生

ご連絡

①不具合が生じた際は、お車を購入された販売店もしくは
G-保証サポートデスクへご連絡ください。

〈G-保証サポートデスク〉

0120-220-535 または 03-6635-6192

※G-保証サポートデスクは、24時間365日対応（17時30分以降はレスキューサービスのみ）

②お名前・登録番号・不具合の内容や自走可能かどうか
などをお伝えください。

入庫

指定のG-保証修理工場へ、お客様にてお車をご入庫いただきます。

※修理期間中の代車サービスは、G-保証の対象外となります。

※指定のG-保証修理工場で修理を行わなかった場合は基準の工賃や部品との差額分を
ご負担頂く場合があります。

自走が不可能な場合、レッカー搬送により指定のG-保証修理工場まで
お運びします。

※ご自身でレッカー搬送を手配された場合の費用は、お客様負担となります。

保証審査

入庫いただいたお車の不具合を確認し、原因の特定、お見積りの作成を
行います。作成したお見積りをもとに、G-保証対象項目に該当するか
審査を行います。

修理の開始

審査の結果、保証対象の範囲内の場合、お預かりしたお車を
G-保証修理工場にて修理いたします。

ご納車

お車の修理が完了しましたら、ご納車の日程をG-保証修理工場と
お打ち合わせください。完了後、ご入庫されたG-保証修理工場にて、
お車をお引き取りください。

G-保証事務局 ニッポンメンテナンスシステム株式会社
〒104-0032 東京都中央区八丁堀3-25-7 Daiwa八丁堀駅前ビル 8F

G-保証
サポートデスク フリーダイヤル
0120-220-535 **24時間365日対応**



ジー鑑定付中古車をご購入



ジー保証への加入をご検討・ご決定

中古車専用のジー保証なら修理費0円で安心です。
 その上、緊急時のロードサービスまで含まれています。

車両購入店にて専用WEBシステムに登録

詳しくは販売店スタッフへお気軽におたずねください。



車両購入店にてジー保証書作成

車両購入店にてジー保証書を発行

※お申し込みから発行まで2～3週間程度かかる場合があります。
 ※郵送になる場合もあります。



ジー保証サービス開始

快適なドライブをお楽しみください。
 まさに中古車保証の決定版！鉄壁の守りを実感します。
 ※届いたジー保証書は、お車で大切に保管ください。



1 はじめに／もくじ

3 ゴー保証のごあんない

- ・修理費0円!
- ・国産車最大3年・輸入車最大2年保証!
- ・保証範囲は410項目以上! ※輸入車は390項目以上
- ・充実のロードサービス!
- ・24時間、365日対応!
- ・保証内容詳細(国産車)
- ・保証内容詳細(輸入車)

7 保証対象項目

9 加入規定

- ・国産車の場合
- ・輸入車の場合
- ・保証に含まれない主な項目

11 ロードサービス

1. 緊急ロードサービス
2. レスキューサービス
3. 遠方トラブルサービス

13 お申し込み～保証書発行まで

14 お車に不具合を感じたら…

業界最高水準の保証内容で、 カーライフをサポートします。

業界最多水準の保証範囲と安心の価格設定で、あなたのカーライフを強力にサポートします。全国5,000工場のネットワークを持っているので、旅先での思いがけない故障やトラブル時にも安心。保証期間も国産車で最大3年、輸入車で最大2年と、都合に合わせて最適な期間を選べます。

ココがポイント

修理費0円!

「保証対象項目表」に掲載されている部品が主原因の場合、修理代が無料となります。小さな掛け金で大きなサポートを継続して受けられるのが、中古車専用保証ならではのメリットです。

ココがポイント

**国産車最大3年 輸入車最大2年
しっかり保証!**

中古車の平均使用年数は約7年。国産車最大3年・輸入車最大2年のグー保証なら、中古車ライフがしっかり保証されることとなります。「中古車だからこそ、安心は末永く!」これがグー保証のモットーです。

■国産車の加入条件	■輸入車の加入条件
●加入年式/初年度登録から15年0ヶ月以内	●加入年式/初年度登録から10年0ヶ月以内
●加入時走行距離/販売時150,000km以内	●加入時走行距離/販売時100,000km以内

ココがポイント

**保証部品は
410項目以上!**

※輸入車は390項目以上

クルマを構成する主な部品を網羅した、業界最高水準の保証項目を誇っています。故障リスクの高い電装部品やセンサー類などもしっかりと保証しているところが、グー保証の強みです。

ココがポイント

**充実の
ロードサービス!**

50kmまでのレッカー牽引(他社の多くは10kmまで)に加え、100km以上の遠方では宿泊費用なども保証されます。電話でのサポートも24時間、365日対応しています。

ココがポイント

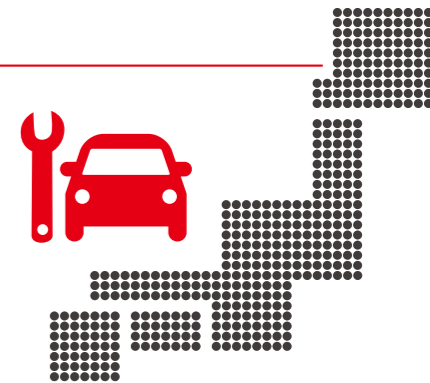
**24時間、
365日対応!**

故障が起きても、電話1本で即対応。専用コールセンターが、あなたのカーライフをサポートします。専任のオペレーターが対応するため、修理の承認から作業の着手までが早いのが特長です。

グー保証に入っておけば
突然の故障でも
安心だね♪

3. 遠方トラブルサポート

車検証の使用本拠地から直線距離100km以上遠方での故障で自力走行不能の場合、且つ車両がグー保証によりレッカー搬送された場合に、下記01~04のいずれか1つのサービスをご提供します。



01 タクシー費用サポート **10,000円まで負担**

目的地へ移動する手段としてタクシーをご利用される場合には、10,000円を限度に費用を負担します。

or

02 レンタカー費用サポート **20,000円まで負担**

目的地へ移動する手段としてレンタカーをご利用される場合には、20,000円を限度に費用を負担します。

or

03 代替公共交通機関費用サポート **20,000円×乗車人数まで負担**

トラブル現場から帰宅する場合には、代替公共交通機関の費用を1名につき20,000円を限度に負担します。

or

04 宿泊費用サポート **15,000円×乗車人数まで負担**

当日の帰宅が困難な場合には、最寄りの宿泊施設を手配。1名につき1泊15,000円を限度に宿泊費用を負担します。

ジー保証なら、保証料のみでロードサービスまで含まれます!

1. 緊急ロードサービス

- 故障で自力走行不能な場合、**現場から50kmまで無料搬送**します。
- 24時間365日対応**します。

2. レスキューサービス

次の5つについて、24時間いつでもどこでも、コールセンターがお客様をフルサポートします。

ドア解錠 (トランクは除く)

車の中にキーを閉じ込めてしまった場合、解錠作業を行います。



バッテリー ジャンピング

バッテリー上がりの場合、ケーブルを接続し、エンジンをスタートさせます。



現場給油作業

ガス欠の場合、10Lまで現場で給油作業を行います。
※軽油・ガソリン等の油脂類は有料



スペアタイヤ 交換

タイヤがパンクした場合、車載のスペアタイヤとの交換作業を行います。



1本まで

タイヤ落輪の 引き上げ作業

タイヤが1本落輪していて且つ落差1m以内の場合、車両引き上げ作業を行います。



国産車の場合

保証期間

お客様に対する保証期間は、車両登録日から**最大3年間**となります。

保証期間と保証責任の関係

保証修理・整備を行うべき不具合が保証期間内に発生し、且つ、修理・整備受付が保証期間内である場合に限り、本保証の対象となります。保証期間終了後の修理・整備受付は保証対象としません。

保証修理金額

保証期間内の累計で購入時の車両の本体金額(税込)を上限とします。ただし、購入時の車両の本体金額(税込)が50万円以下の場合には上限を50万円(税込)までとします。



輸入車の場合

保証期間

お客様に対する保証期間は、車両登録日から**最大2年間**となります。

保証期間と保証責任の関係

保証修理・整備を行うべき不具合が保証期間内に発生し、且つ、修理・整備受付が保証期間内である場合に限り本保証の対象となります。保証期間終了後の修理・整備受付は保証の対象としません。

保証修理金額

保証期間内の累計で100万円(税込)を上限とします。

保証対象項目 ※くわしくはP7~P8をご参照ください。

- | | | | |
|----------------|---------------|------------------|-----------|
| ●エンジン本体 | ●A/T・CVT | ●M/T(クラッチすべりは除く) | ●ブレーキ |
| ●パワーステアリング | ●オルタネーター | ●スターター | ●ラジエーター本体 |
| ●電動ファン | ●ウォーターポンプ | ●デファレンシャル | ●エアコン |
| ●電動ドアロック | ●パワーウィンドウ | ●電動ミラー | ●電動スライドドア |
| ●ハイブリッド機構(国産車) | ●前後アクスル機構 | ●シートベルト | ●エアバッグ |
| ●サンルーフ(電動部位) | ●パワーシート(電動部位) | ●純正オーディオ | ●純正ナビ |
| ●イモビライザー | ●横滑り防止機構 | ●ワイパーモーター | |

全国24時間緊急ロードサービスについて ※くわしくはP11~P12をご参照ください。

ジー保証には「24時間ロードサービス」が含まれています。

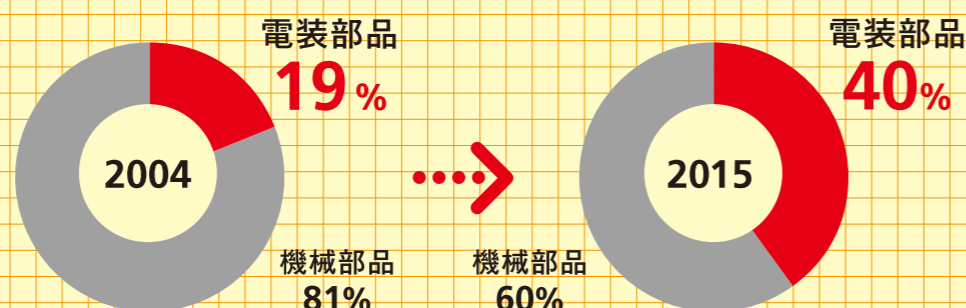
電装部品の増加で、修理費が高額に…

パワーウィンドウや純正ナビ、各種センサー類など電装系の部品が増え、修理にかかる費用が高額化しています。電装部品は、どんなに点検しても防ぐことが難しい突発的な故障やトラブルが発生しやすい箇所なのです。



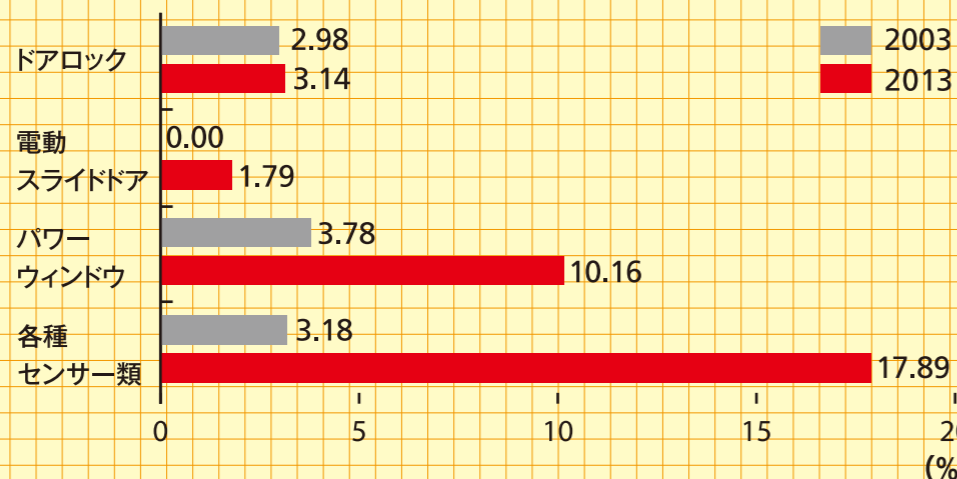
DATA1 自動車部品に占める電装部品の割合

この10年ほどでクルマを構成する多くのユニットで電子化が急速に進み、コンピューターで制御する部分も増えたため、自動車部品に占める電装部品の割合が2倍以上に増加しています。



DATA2 電装部品の故障率

電装部品の増加に比例する形で、故障率も上がっています。特に、コンピューターに情報を送るためのセンサー類が急激に増えたため、10年前と比べると故障率が5倍以上になっています。



- 第1位 エンジン警告灯が点滅する <O₂センサー交換> 約 30,000円
- 第2位 パワーウィンドウが動かない <パワーウィンドウスイッチ交換> 約 20,000円
- 第3位 アクセル踏んでもパワーが出ない <イグニッションコイル交換> 約 40,000円
- 第4位 エンジンルーム下の液体漏れ <ウォーターポンプ交換> 約 40,000円
- 第5位 エアコンが効かない・冷風が出ない <エアコンコンプレッサー交換> 約 50,000円

※ニッポンメンテナンスシステム株式会社調べによる

本保証適用除外事由 (詳細は別紙「特別規約」をご確認ください)

- 修理が、本保証の適用対象である車両のメーカーの保証等、他の保証の対象となる場合には、本保証の適用はないものとします。
- 次の各号のいずれかに該当する現象、又は不具合が次の各号のいずれかに起因する場合には、本保証の適用はないものとします。
 - 外観上の現象
 - 機能上、又は走行に影響しない現象(保安基準上問題の無い異音、振動、オイルしみ漏れ、臭い等)
 - 経時変化により発生する現象(塗装面、メッキ面、内装部品、樹脂部品の自然退色、劣化、腐食、錆、レンズ類の黄ばみ、曇り、車高の変化や傾き等)
 - 運転の仕方により発生する現象又は故障か否かの判断基準に乏しい現象
 - 工場入庫時に不具合の確認が取れない現象
 - 過失によって放置したことにより拡大した不具合
 - 法令に違反する方法による車両使用時の不具合
 - 外国で使用された車両に生じた不具合
 - 改造部品が取り付けられていた場合における当該改造部品の不具合
 - 車両購入店より車両を引き渡された時点において、既に発生していた不具合
 - 日常点検整備(高速走行時前点検を含みます。)、又は法令で定められた定期点検整備記録簿に記載されている定期点検整備を実施しなかったことにより発生した不具合
 - 別紙「保証対象部品一覧表」に記載のない部品を主原因とする不具合
 - 車両のメーカーが製造時に当該車両へ取り付けられた部品以外の部品を主原因とする不具合
 - コンプリートカー、ディーラー特別装備車両等の変更部品を主原因とする不具合
 - 改造部品、及びその改造部品に関わる機構一切に起因する不具合
 - 本保証加入時から走行距離が500km未満で発生したエンジンまたはミッション本体の交換またはオーバーホールを必要とする不具合
 - 交換作業を伴わない調整作業(エーミング、アライメント等)
 - デュアルクラッチ式トランスミッションの不具合
 - ディーゼルエンジン向けSCRシステム(アドブルー等)に起因する不具合
 - オイル消費
- 次の各号にいずれかに起因する不具合については、本保証の適用はないものとします。
 - メーカーが指定する定期交換部品の指定通り交換の未実施
 - 車両のメーカーの指定した部品・油脂類等以外の部品・油脂類等の使用(取り付けも含みます。)
 - 点検整備、修理作業、点検作業又は整備作業中の不備又は誤り
 - 車高変更、エンジンチューンナップ等の改造
 - 乗車定員、積載量、法定速度、その他法令で定められた事項を守らなかったこと
 - 地震、台風、水害、火災、暴動、戦争等の災害
 - 煤煙、薬品、鳥糞、飛び石、酸性雨、塩害等の外的要因
 - 衝突や接触、落下物による損傷又は事故
 - 業務用の用、又は、自動車競技のために車両を使用したこと
 - 悪路(林道、未舗装の道路等)にて車両を常用したこと
 - いたずら、盗難、冠水等
 - 使用者の故意、又は過失によるもの

交換対象部品等

- 本保証の適用により車両を修理する場合において、油脂類、部品等の交換が必要になったとき、甲は部品・油脂類等のグレード、種類、製造会社等を指定することはできないものとします。また、甲が交換に必要な部品を自ら提供した場合であっても、乙及び丙は、当該部品の代金を甲に支払うことを要しません。
- 本保証の適用により車両を修理する場合において、部品交換を行うときには、二次使用を目的として流通されるリサイクル(中古)部品の使用ができるものとします。

保証適用の判断基準・範囲

- 保証適用の判定には、当該不具合を発生させている主原因の部品が、契約内容に応じた別紙「保証対象部品一覧表」記載の部品か否かを基に判断するものとします。
- 保証適用の基準は「保証対象部品一覧表」記載の部品が主原因で外的、人的要因がなく自然発生した故障(要求された機能達成能力を失う)か否かを基準とします。
- 不具合が発生した部品が複数であり、かつ、当該不具合が一連のものとして判断される場合、主原因の部品が別紙「保証対象部品一覧表」に記載されている部品でないときには、本保証の適用はないものとします。
- 保証書が発行されるより前に対象車両に生じた不具合に起因する故障について、丙は、本保証に基づき保証修理を行う責任を負わないものとします。
- 保証の適用範囲は、不具合が発生している主原因部品の部品費用及び交換に要する交換工賃、一部油脂類のみとします。
- 修理期間中、車両を使用できないことによる損失や代替交通機関の費用または休業補償などの費用は保証適用の範囲に含まれません。
- 修理時の車両引取り費用、納車費用、代車費用は保証適用の範囲に含まれません。
- 修理に付随する調整作業はチェックランプの点灯、または基準値を外れているか否かを基に判断します。



国産車の場合

加入条件

- モーターゲートにグー保証付きとして登録可能な車両。
- 加入時(保証申込時)に年式:初年度登録から15年0ヶ月以内、走行距離:150,000km以内。
- 国内正規新車販売特約店(新車ディーラー)で販売された車両(平行輸入車・逆輸入車の類ではない)。
- 登録ナンバーが1・3・4・5・8ナンバーの車両(1・4・8ナンバーは走行距離制限の条件が付きます)。
- 利用目的が日常・レジャー・通勤使用の車両。
- 車検証の使用者が個人名義の車両。

加入できない車両

- 業務用途を目的とした車両(業用登録車以外も含む)。
- 280PSを超える過給機付き、500PS以上、ツインターボ付き、8気筒以上のエンジン、新車価格1,500万円超えのいずれかに該当する車両。
- メーカー系コンプリートカー、メーカー公式チューナーの車両。
例)トヨタ(TRD、G's、TOM'S、GRMN、GR、GRスポーツ)レクサス(Fシリーズ)日産(NISMO)
- 電気自動車(e-POWER含む)、天然ガス車、燃料電池車、LPG車、レンタカー等の車両。
- 改造車、冠水車。
- 契約者が保証販売店の代表者、若しくは代表者の2親等以内の親族、あるいは役員、従業員、販売店の代車。
- グー鑑定証を発行できない車両。

保証期間

最大3年間

免責期間

ございません(ただし、保証料金をご入金頂く前に発生した不具合は保証の適用外となります)。

保証修理限度額

保証期間内の累計で販売時の車両本体価格(税込)を上限とします。ただし、販売時の車両本体価格(税込)が50万円以下の場合には上限を50万円(税込)までとします。

走行距離制限

ございません。
※3・5ナンバー車で車検証の使用者が法人名義で日常・レジャー通勤使用であれば加入後の走行距離制限を設けてお引き受けします。
※1・4・8ナンバー車は個人名義かつ日常・レジャー通勤使用であれば加入後の走行距離制限を設けてお引き受けします。(法人名義の1・4ナンバー車は加入できません)
※加入後の走行距離制限は1年保証15,000km、2年30,000km、3年45,000kmとなります。保証期間満了日または走行を制限した距離に到達した日のいずれか早い方をもって保証は終了となります。



輸入車の場合

加入条件

- モーターゲートにグー保証付きとして登録可能な車両。
- 加入時(保証申込時)に年式:初年度登録から10年0ヶ月以内、走行距離:100,000km以内。
- 国内正規新車販売特約店(新車ディーラー)で販売された車両(平行輸入車・逆輸入車の類ではない)。
- 登録ナンバーが1・3・4・5・8ナンバーの車両(1・4・8ナンバーは走行距離制限の条件が付きます)。
- 利用目的が日常・レジャー・通勤使用の車両。
- 車検証の使用者が個人名義の車両。

加入できない車両

- 業務用途を目的とした車両(業用登録車以外も含む)。
- 280PSを超える過給機付き、500PS以上、ツインターボ付き、8気筒以上のエンジン、新車価格1,500万円超えのいずれかに該当する車両。
- メーカー系コンプリートカー、メーカー公式チューナーの車両
例)メルセデスベンツ(AMG)、BMW(Mシリーズ、アルピナ)
- 電気自動車、ハイブリッド車、天然ガス車、燃料電池車、LPG車、レンタカー等の車両。
- 改造車、冠水車。
- 契約者が保証販売店の代表者、若しくは代表者の2親等以内の親族、あるいは役員、従業員、販売店の代車。
- グー鑑定証を発行できない車両。

保証期間

最大2年間

免責期間

ございません(ただし、保証料金をご入金頂く前に発生した不具合は保証の適用外となります)。

保証修理限度額

保証期間内の累計で100万円(税込)までとします。

走行距離制限

ございません。
※3・5ナンバー車で車検証の使用者が法人名義で日常・レジャー通勤使用であれば加入後の走行距離制限を設けてお引き受けします。
※1・4・8ナンバー車は個人名義かつ日常・レジャー通勤使用であれば加入後の走行距離制限を設けてお引き受けします。(法人名義の1・4ナンバー車は加入できません)
※加入後の走行距離制限は1年保証15,000km、2年30,000kmとなります。保証期間満了日または走行を制限した距離に到達した日のいずれか早い方をもって保証は終了となります。

グー保証なら、 修理費0円で安心です!

中古車専用のグー保証なら、国産車は電装部品を含む410項目以上の手厚い保証だけでなくロードサービスまで受けられ、修理費も0円です。

※輸入車は390項目以上



- | | | |
|-----|-----------|------------|
| 第1位 | エンジン交換 | 約 500,000円 |
| 第2位 | CVT交換 | 約 250,000円 |
| 第3位 | エアコン修理 | 約 150,000円 |
| 第4位 | ABSユニット交換 | 約 120,000円 |
| 第5位 | 純正ナビ修理 | 約 80,000円 |

※ニッポンメンテナンスシステム株式会社調べによる



まさに
中古車保証の決定版!
鉄壁の守りが
うれしいね。

グー保証に
加入していれば
修理費 **0**円

エンジンからカーナビまで * 410項目以上をしっかりと保証!

※輸入車は390項目以上

1 動力伝達機構

エンジンの動力を変化させる部分

A/Tオイルポンプ A/Tバルブブロック A/Tクラッチ A/Tコントロールバルブ A/Tソレノイドバルブ トルクコンバーター トランスアクスル トランスミッションシャフト トランスミッションギア A/Tトランスミッション A/Tクラーホース	A/Tセレクトレバー バルブボディ CVT 電磁クラッチ バックラップスイッチ ディファレンシャルギア ビスカスカップリング LSD (リミテッドスリップデフ) ミッションコントロールコンピュータ インヒビタースイッチ クラッチオペレーティングシリンダー	シフトフォーク ケーブル リバーススイッチ クラッチスイッチ ニュートラルスイッチ ドロップレギュレーター ギアセレクトスイッチ マニュアルトランスミッション クラッチマスターシリンダー クラッチカバー レリーズベアリング	レリーズフォーク レリーズシリンダー ワイヤー プッシュロッド レリーズケーブ シンクロメッシュ クラッチパイプ クラッチホース マニュアルミッション シフトレバー 車速センサー	シフトセンサー 各シール 各ガスケット 各パッキン (ドレンパッキン除く) 各Oリング 各リレー クラッチディスク
---	---	---	---	---

2 エンジン機構

クルマを動かす重要な部分

<エンジン本体機構> エンジンフロントカバー ステーションナリーギア シリンダーヘッドカバー シリンダーヘッド シリンダーヘッドガスケット シリンダーブロック シリンダーライナー カムシャフト インレットバルブ エグゾーストバルブ プッシュロッド ロッカーアーム ピストン コンロッド クランクシャフト クランクケース バランスシャフト PCVバルブ スワールコントロールバルブ トーションダルダンパー バルブタイミングコントロールギア (VVT) バルブタイミングコントロールモーター OCV/油圧コントロールバルブ フライホイール タイミングベルト※1 タイミングチェーン テンショナー オイルパン エアフロメーター エミッションコントロールユニット (EGR)	スロットルボディ アイドルアジャストスクリュー インレットマニホールド エアインタークレンゾネーター エグゾーストマニホールド オイルタペット ECU ノックセンサー O2センサー A/Fセンサー バキュームセンサー 吸気圧センサー エアレギュレーター AACバルブ (ISCV-RACV) スロットルポジションセンサー スロットルワイヤー モーター クランク角センサー 2次エアバルブ ポンプ ブローバイホース 各シール 各ガスケット 各パッキン (ドレンパッキン除く) 各Oリング 各リレー ターボチャージャー ウェストゲートバルブ インタークーラー スーパーチャージャー	<排気機構> エキゾーストフロントパイプ 触媒 DPF 遮熱板 センターマフラー メインリヤマフラー 排気温度センサー	<潤滑装置> オイルポンプ オイルストレーナー オイルプレッシャースイッチ 油温センサー オイルクーラー ホース	<始動装置> スターターモーター イグナイター イグニッションスイッチ イグニッションコイル	<点火装置> プラグコード (ハイテンションコード) ディストリビューター グロープラグ	<冷却装置> 電動ファンモーター 冷却ファンコントロールユニット ラジエーター本体 ファンブリー	<燃料噴射装置> フェューエルポンプ フェューエルエバポレーター フェューエルエバポレーターホース フェューエルインジェクター フェューエルプレッシャーレギュレーター 噴射ポンプ 噴射ノズル ホルダー コモンレール フェューエルインジェクションコンピュータ キャニスター キャブレター ポート (タンク内) ロールオーバーバルブ	<充電装置> オルタネーター (ジェネレーター) ICレギュレーター	水温センサー ウォーターポンプ ファンカップリング ラジエーターホース ラジエーターキャップ リザーバータンク サーモスタット
--	---	---	---	---	--	---	---	---	---

3 ブレーキ機構

クルマで最も大切な機構

<ブレーキ機構> マスターシリンダー ディスクブレーキキャリパー ブレーキブースター ブレーキドラム ブレーキホース ブレーキパイプ パーキングブレーキレバー パーキングブレーキペダル パーキングブレーキワイヤー パーキングブレーキスイッチ パーキングブレーキモーター パーキングブレーキコントロールユニット ABSコントロールモジュールユニット ABSコントロールストップランプスイッチ バキュームポンプ ホイールシリンダーインナーキット プロポーションングバルブ ホイールセンサー	ブレーキ圧センサー ディスクローター	<前後アクスル機構 (プッシュ、ブーツなどの ゴム類は保証対象外)> サスペンションアーム スプリング ロアアーム アイドラアーム ビットマンアーム トーションバー ショックアブソーバー スタビライザー スタビライザーリンク テンションロッド ステアリングナックル ボールジョイント アッパーベアリング アクスルシャフト	アクスルハブ アクスルハウジング ハブシール ロアリンク アッパーリンク ラテラルリンク ハブベアリング ユニバーサルジョイント トランスアクスル プロペラシャフト プロペラシャフトセンターベアリング ドライブシャフト サスペンションコントロールコン ピュータ 電子制御サスペンション (エア/アク ティブ) サスペンションアキュムレーター エアポンプ ハイトコントロールセンサー
---	-----------------------	---	--

4 搭乗員保護装置

事故時に乗員を守る部分

シートベルト バックル アジャスター プリテンションナー エアバッグセンサー エアバッグ コントロールユニット スバイラルケーブ SRSエアバッグモジュール Gセンサー 着座センサー バックルセンサー

5 ステアリング機構

クルマの“かじ取り装置”

パワーステアリングギアボックス
パワーステアリングポンプ
パワーステアリングモーター
パワーステアリングホース
パワーステアリングパイプ
パワーステアリングコントロールコンピュータ
パワーステアリングリザーバータンク
ステアリングホイール
メインシャフト
コラムチューブ
ステアリングホイールパッド
ステアリングコラムハウジング
ステアリングシャフト
ステアリングコラム
コラムシャフト
タイロッドエンド
ラックエンド
舵角センサー
ステアリングポジションセンサー
チルトステアリング
テレスコピック (手動)
チルトモーター
テレスコピックモーター

6 エアコン装置

快適な車内環境の必需品

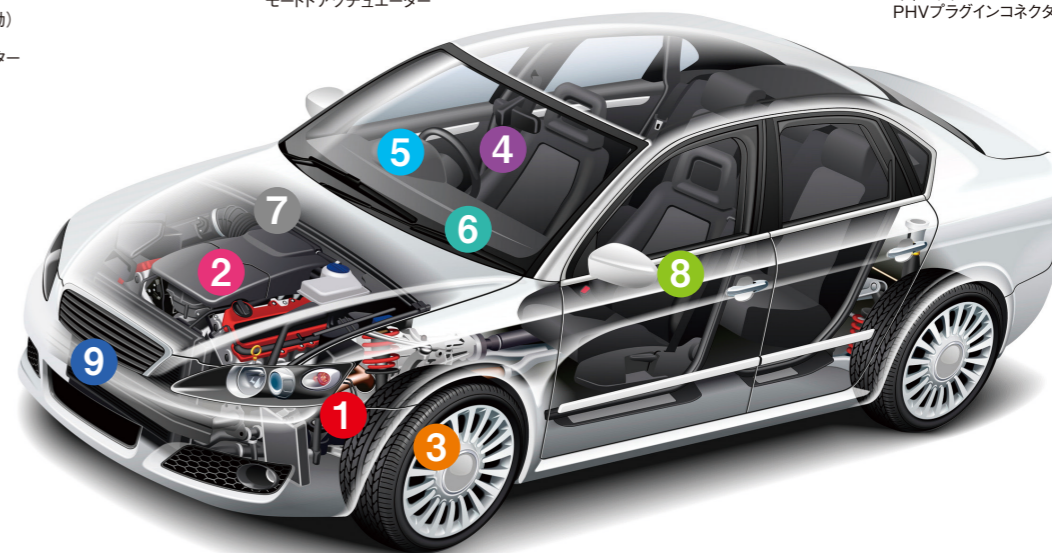
ヒーターユニット
ヒーターコア
ヒーターウォーターバルブ
フロアモーター
フロアモーターレジスター
ヒーターホース
コック
クーリングユニット
コンプレッサー
コンプレッサーマグネットクラッチ
スイッチ
エバポレーター
コンデンサー
コンデンサーモーター
レシーバータンク
エキスパンションバルブ
エアコリレー
インテークドア
エアミックス
モードアクチュエーター

マルチディスプレイ (エアコン一体型)^{※2}
エアコンコントロールユニット (ディスプレイ除く)
ガスセンサー
内気温度センサー
外気温度センサー
日射センサー
冷媒圧力センサー
サーモアンブ
ヒーターウォーターバルブ
高圧ホースパイプ
低圧ホースパイプ
ヒーターソレノイドバルブ
ヒーターコントロールワイヤー
エアコンファンスイッチ
プロアースイッチ
ベンチレーターモーター
Oリング

7 ハイブリッド機構

国産ハイブリッド乗用車のみ
保証対象

スタータージェネレーター
PHVジェネレーターユニット
駆動用モーター
インバーター
ハイブリッド制御コンピュータ
コンバーター
パワーコントロールユニット
ハイブリッドトランスアクスル
インプットダンパー
回生ブレーキ
ハイブリッドバッテリー
バッテリーECU
ウォーターポンプ
ラジエーター
アンペアセンサー
ボルテージセンサー
水温センサー
キャパシター
PHVプラグインコネクター



8 電装装備品

快適カーライフをサポート

<ドアロック機構> ドアロックアクチュエーター ドアロックコントロールユニット ドアロックスイッチ リモコンキー・スマートキー (電池除く) キーレスコントロールユニット キーレスレシーバー トランスミッター カードキー リクエストスイッチ ノブタッチセンサー パワートランクリッドモーター スイッチ オートクロージャー フェューエルフィルターリッドロックアクチュエータ パワートールゲートモーター パワートールゲートスイッチ テールゲートオートクロージャー アンテナ	<電動ミラー機構> ミラー角度調整機構 電動格納モーター ドアミラースイッチ ヒートリングミラー	<装備品等> アクセルペダル クラッチペダル ブレーキペダル ハザードスイッチ 各種油脂類 (修理に必要な場合に限り) ヨーレートセンサー ボディコントロールユニット サンルーフスイッチ サンルーフモーター 電動サンシェイド パワースーツモーター パワースーツコントロールユニット パワースーツスイッチ シートハイトアジャスター シートエアコン シートヒーター オートマン ランバーサポート 純正オーディオ 純正スピーカー 純正テレビチューナー 純正フリップダウンモニター 純正ウーファーアンプ 純正サウンドシステム 純正ナビゲーション 純正ETC GPSアンテナ ラジオアンテナ	TVアンテナ バックカメラ サイドカメラ 電動格納モーター アラウンドビューカメラ マルチディスプレイ インフォメーションディスプレイ ディマースイッチ HIDヘッドライトバーナー LEDヘッドライトバーナー HIDヘッドライトインバーター LEDヘッドライトインバーター HIDヘッドライトコンバーター LEDヘッドライトコンバーター HIDヘッドライトコントロールユニット LEDヘッドライトコントロールユニット アダプティブヘッドライト アダプティブヘッドライトコントロールユニット (AFS・ACL) アダプティブヘッドライトアクチュエータ (AFS・ACL) オートライトセンサー LEDテールランプ LEDハイマウントストップランプ キーセンサー マップライトユニット マップライトスイッチ	カーテシスイッチ クルーズコントロールユニット クルーズコントロールスイッチ イモビライザー 横滑り防止装置 (VDC・VSDなど) トラクションコントロール (TCSなど) ステアリングスイッチ ワイパーモーター ワイパースイッチ ワイパーアンプ ワイパーコントロールユニット ウォッシャーモーター ウォッシャースイッチ ウォッシャータンク ウォッシャーレベライザー ヘッドライトウォッシャーモーター 水温・油温・電圧計 空気清浄ユニット コナーセンサー セキュリティ パーキングサポートコントロールユニット レーンセンサー 空気圧センサー 各リレー
---	---	---	--	---

9 先進機構

自動ブレーキコントロールユニット
レーンキーピングコントロールユニット
ブラインドスポットモニター
車間計測機 (ミリ波・赤外線レーザー・ステレオカメラ)
レーンキーピング計測機 (ミリ波・赤外線レーザー・ステレオカメラ)